



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I

ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš

i održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/317

URBROJ: 517-05-1-1-24-14

Zagreb, 15. svibnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općina Dubrovačko primorje, Trg R. Boškovića 1, Slano (OIB: 32333978490), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – zapadna obala mjesta Slano, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. U slučaju izlivanja veće količine ulja tijekom gradnje i korištenja zahvata aktivirati Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.
 2. Pristanište planirati i izvesti ekološkim načinom sidrenja (plutače za sidrenje), bez planiranja servisnih sadržaja i mogućnosti održavanja plovila tijekom korištenja.
 3. Sačuvati drvored tamarisa (*Tamarix gallica*) koji je posađen na predmetnom području.
- II. Za namjeravani zahvat – zapadna obala mjesta Slano, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Dubrovačko primorje, Trg R. Boškovića 1, Slano, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Dubrovačko primorje, Trg R. Boškovića 1, Slano, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Dubrovačko primorje, Trg R. Boškovića 1, Slano, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u

daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba 24. srpnja 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš zapadne obale mjesta Slano, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u srpnju 2023. godine izradio, a u prosincu 2023. godine dopunio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/22-08/15; URBROJ: 517-05-1-23-6 od 5. srpnja 2023. godine). Voditelj izrade Elaborata je Igor Anić, mag.ing.geoinj., univ.spec.oecoinj.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* i u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju zapadne obale mjesta Slano, odnosno uređenje prometnice s obalnom šetnicom u naselju Slano.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 27. rujna 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje zapadne obale mjesta Slano, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I 351-03/23-09/317, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 21. rujna 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u naselju Slano, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija. Planirani zahvat je uređenje obalnog pojasa, odnosno uređenje prometnice s obalnom šetnicom u naselju Slano, a obuhvaća horizontalne i vertikalne elemente te normalni poprečni profil prometnice, načelno rješenje vodoopskrbe i odvodnje, elektrotehničke instalacije te obalni pojas s lukom i plažom. Planirana je rekonstrukcija prometnice u duljini od oko 430 m. Neposredno uz zapadni rub obuhvata zahvata planirano je kružno raskrižje s vanjskim radijusom od 11 m te unutarnjim radijusom od 4 m. U vertikalnom smislu planira se zadržavanje postojećeg stanja nivelete prometnice u što je moguće većoj mjeri. Normalni poprečni profil planirane prometnice sastoji se od dva prometna traka širine po 2,75 m, nogostupa širine barem 1,6 m te zelenog pojasa širine 1 m na prvoj polovici obuhvata (gdje je planirana plaža širine oko 6 m). Druga polovica zahvata uz prometne trakove ima obostrani nogostup širine od min. 1,2 m, zeleni pojas širine min. 7 m te obalnu šetnicu širine oko 3 m. Oborinske vode se planiraju poprečnim padom prometnice skupiti u linijske rešetke te dovesti u separator s naknadnim ispuštanjem u recipijent. Duž obuhvata planira se postavljanje okomitih parkirališnih mjesta uz izgradnju dva parkirališna platoa s ukupno 56 parkirališnih mjesta. Zahvatom je također planirano uređenje nove obalne crte koju će činiti novouređene plaže, obalni zid i pristanište. Uređenje plaže planirano je na prvoj polovici obuhvata (gledano od Dječjeg vrtića Slano) nasipavanjem postojeće plaže odgovarajućim materijalom (sitnozrni kameni materijal) u širini od oko 6 m do dubine oko 0,50 m. Planirano je i uređenje pristaništa na sredini obuhvata zahvata i na zapadnom kraju obuhvata zahvata (dimenzije oba pristaništa su 10x4 m). Uz središnje pristanište planirano je istezalište za čamce dimenzija 10x4 m. Na pozicijama dva propusta, planirana je izgradnja dva pera (jedno istočno od*

Dječjeg vrtića Slano duljine 10 m, a jedno zapadno duljine 14 m, oba širine oko 0,5 m). Duž cijelog obuhvata planirano je uređenje zelenih površina, a uz zapadni parkirališni plato planiran je prostor za fitness.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/317, URBROJ: 517-03-1-1-23-3 od 21. rujna 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva i Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/363; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 19. listopada 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu opisa i utjecaja na ekološku mrežu te utjecaja na stanišne tipove. Nakon dorade Elaborata Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/363; URBROJ: 517-10-2-2-24-4 od 16. siječnja 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/144; URBROJ: 2117-09/2-23-02 od 13. listopada 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu zbrinjavanja viška materijala od iskopa te mjera zaštite okoliša te je po doradi Elaborata dostavio Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/144; URBROJ: 2117-09/2-24-4 od 16. siječnja 2024. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/357; URBROJ: 517-09-4-23-5 od 15. studenoga 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu mjera zaštite okoliša vezano za nekontrolirane događaje, zbrinjavanja viška materijala od iskopa i ažuriranja propisa iz područja zaštite mora te je po doradi Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/357; URBROJ: 517-09-4-24-6 od 12. travnja 2024. godine) da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje planiranog zahvata, do lokalnog utjecaja na kvalitetu zraka doći će zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Emisije prašine tijekom izvođenja radova nije moguće u potpunosti spriječiti, no određenim mjerama i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila, pokrivanjem tovarnog prostora i sl.) moguće ih je ograničiti, odnosno smanjiti. Ovaj će utjecaj biti privremen i ograničen na fazu izvođenja radova. Tijekom korištenja neće doći do povećanja negativnog utjecaja na zrak, iako su motorna vozila izvor onečišćujućih tvari koje mogu narušiti kvalitetu zraka jer će se rekonstrukcijom prometnice povećati efikasnost odvijanja prometa na predmetnoj lokaciji. Tijekom građenja iznenadna onečišćenja mogu nastati u slučaju nekontroliranih događaja (havarijom građevinskih strojeva i alata koji se koriste u izgradnji ili propuštanjem i nekontroliranim istjecanjem opasnih tekućina (gorivo, kemikalije) koje se skladište na gradilištima). Planirani zahvat smješten je dijelom u poplavnom području velike vjerojatnosti pojavljivanja. Prilikom izgradnje zahvata postoji mogućnost plavljenja gradilišta u slučaju velikih voda. Ovaj utjecaj se može izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja i odgovornim rukovanjem strojevima, a u slučaju onečišćenja u skladu s propisanom mjerom broj 1. iz izreke Rješenja provedbom Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Planirani zahvat nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta za piće. Planiranim zahvatom predviđeno je uređenje već modificiranog obalnog pojasa. Ukupna površina obalnog pojasa koja će se urediti je oko 0,24 ha. Procjenjuje se da će doći do promjene postojećih hidromorfoloških uvjeta priobalnog vodnog tijela uslijed modifikacije postojećeg stanja. Izmijenit će se oko 0,2% površine priobalnog vodnog tijela JMO008, Luka Slano. Radovi na kopnom dijelu neće imati izravan utjecaj na kakvoću mora, osim u slučaju nekontroliranih događaja. S obzirom na navedeno, utjecaj na priobalno vodno tijelo JMO008, Luka Slano ne smatra se značajnim, odnosno pretpostavlja se da navedeni zahvat neće utjecati na promjenu stanja voda. Nadalje, planirani zahvat

nalazi se na rubnom području vodnog tijela podzemne vode JKGI-12, Neretva. Za navedeno vodno tijelo podzemne vode procijenjeno je da je u dobrom kemijskom i količinskom stanju. Radovi na izgradnji zahvata neće uzrokovati promjenu kemijskog i količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode jer se planiranim zahvatom osigurava odgovarajuće zbrinjavanje oborinskih voda. Ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na klimatske promjene. Analizom rizika utjecaja klimatskih promjena prepoznat je visok rizik zahvata na ekstremne temperature zraka, pojave šumskih požara, oluje, olujne uspore i poplave, no zbog relativno malih posljedica navedeni rizici se smatraju prihvatljivima. Visok rizik prepoznat je i s obzirom na pojavu erozije obale, no kako će se predmetnim zahvatom urediti obala te smanjiti rizik od erozije obale, naveden rizik se smatra prihvatljivim. Nadalje, visok rizik prepoznat je s obzirom na pojavu nestabilnosti tla, klizišta i odrona, no zbog relativno male vjerojatnosti pojave navedenih utjecaja, rizik se smatra prihvatljivim. Ukupno se može zaključiti da je rizik od navedenih utjecaja prihvatljiv te da nema potrebe za provedbom dodatnih mjera prilagodbe. Vrlo visok rizik prepoznat je s obzirom na podizanje razine mora. Da bi se izbjegli negativni utjecaji, svi objekti zahvata se moraju izgraditi na nadmorskoj razini iznad maksimalnog predviđenog porasta razine mora. Budući da je planirana prometnica na visini od približno 1 m iznad razine mora, rizik porasta razine mora se svodi na prihvatljivu razinu te nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera prilagodbe. Zahvati će se izvoditi na postojećoj prometnici i obalnom platou pa neće doći do zauzimanja novih površina tla, a tijekom izvođenja radova ne očekuje se dodatni utjecaj na tlo jer će se radna mehanizacija kretati po već prenamijenjenom obalnom području i postojećoj prometnoj infrastrukturi. Tijekom izvođenja građevinskih radova očekuje se privremeni utjecaj manjeg značaja na stanovništvo u vidu buke i vibracija te povećane emisije čestica prašine i ispušnih plinova u zraku uslijed rada i kretanja mehanizacije. Navedeni utjecaji bit će lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja radova te se ne smatraju značajnima. Uređenje prometnice i izgradnja pješačke šetnice dugoročno će pozitivno utjecati na lokalno stanovništvo kao i na ostale korisnike šetnice zbog otvaranja mogućnosti za rekreacijom i odmorom kao i omogućavanje pješačke komunikacije i povezivanja s drugim naseljima. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata doći će do manjeg utjecaja na promet lokalnom postojećom prometnicom i tim dijelom akvatorija uvala. Kretanje radnih vozila uzrokovat će otežan promet i privremeno će ograničiti kretanje lokalnog stanovništva. Budući da će se radovi izvoditi izvan turističke sezone te da je ovaj utjecaj je privremenog karaktera, ograničen na vrijeme trajanja radova, smatra se prihvatljivim. Tijekom korištenja očekuje se pozitivan utjecaj na promet s obzirom na to da će se osigurati sigurnosna širina prometnice, stabilni obalni plato te povećati sigurnost pješaka. Tijekom izgradnje povećana razina buke uzrokovana građevinskim radovima potencijalno može utjecati na stanovnike okolnih objekata. Sam intenzitet ukupne buke varirat će tijekom dana ovisno o etapi izgradnje, međutim, građevinski radovi bit će ograničenog vijeka trajanja. Navedeni utjecaj je privremen, kratkotrajan i ograničen na područje zahvata, stoga se ne smatra značajnim. Tijekom korištenja može se očekivati povišena razina buke tijekom ljetnih mjeseci kada će kroz ovo područje gravitirati veći broj ljudi. Budući da se radi o izgradnji odnosno uređenju prometnice koja se već koristi, kao i uređenju postojećeg područja koje se koristi u rekreacijske svrhe (plaže, šetnica, područje za privez plovila), navedeni utjecaj je uobičajen i ne očekuje se značajno povećanje buke u odnosu na postojeće stanje. Izgradnjom planiranog zahvata, zauzet će oko 8781 m² već izgrađenog područja od čega će 20% biti unutar morskog pojasa. Planirane asfaltirane površine uklapaju se s postojećom prometnicom te će degradacije vegetacije biti minimalne. Uklonit će se nekoliko stabala i grmlja te je djelomično planirano očuvanje postojećih palmi. U skladu s propisanom mjerom broj 3. iz izreke ovog Rješenja, sačuvat će se drvodred tamarisa. Planiranom šetnicom će se neuređeni i oštećeni dio uz samo more urediti, olakšat će se pristup obali te će se cjelokupni prostor dovesti u funkcionalno stanje. Planirano je uređenje nove obalne linije koju će činiti novouređene plaže, obalni zid i pristanište. Izgradnjom zahvata neće se bitno promijeniti dosadašnja krajobrazna slika prostora. Promjena će biti vidljiva, ali neće biti u suprotnosti s dosadašnjim načinom korištenja krajobraza. Prema Registru kulturnih dobara, unutar zone izravnog i neizravnog utjecaja zahvata nema evidentiranih zaštićenih kulturnih dobara. Prema Prostornom planu uređenja Općine Dubrovačko primorje, planirani zahvat se nalazi unutar potencijalne arheološke zone (zona izravnog utjecaja) te je moguće prisustvo arheoloških ostataka na ovom području. Izvođenjem radova u skladu s posebnim uvjetima nadležnog konzervatorskog odjela, neće biti utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. U skladu s propisom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja, planiraju se za opremanje rasvjetnih tijela svjetiljke s LED modulima s usmjeravanjem svjetlosti isključivo prema tlu, a koje će također svojim materijalima biti neškodljive za okoliš. S obzirom na postojeće stanje, korištenjem

planiranog zahvata odnosno na tip planirane rasvjete ocjenjuje se da zahvat neće pridonijeti svjetlosnom opterećenju okoliša. Tijekom izgradnje nastat će građevni otpad koji će se zbrinuti sukladno propisima. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi se većim dijelom stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa te manjim dijelom stanišni tip I.5.2. Maslinici. Uređenjem prometnice neće doći do prenamjene niti do fragmentacije staništa s obzirom na to da se radi o postojećoj prometnici koja se najvećim dijelom nalazi na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji na morskom dijelu zahvata nalazi se stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja dok se na morskoj obali nalazi mozaik stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Izvedbom zahvata doći će do prenamjene i gubitka navedenih stanišnih tipova u površini od oko 0,24 ha. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području te s obzirom da se radi o malom zauzeću i da se radi o postojećoj uređenoj obali unutar naselja te uz primjenu mjere broj 2. iz izreke ovog Rješenja, procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Tijekom radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati замуćenje stupca vode međutim navedeni utjecaj je privremen i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) planirani zahvat se u morskom dijelu nalazi unutra područja ekološke mreže – Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000165 Uvala Slano. Ciljni stanišni tipovi navedenog područja ekološke mreže 1120* Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) i 1160 Velike plitke uvale i zaljevi prema Prilogu III. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21, 101/22) ne potpada pod klasu staništa koja se nalaze na lokaciji zahvata te se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na navedene ciljne stanišne tipove. Prema Karti staništa RH 2004. stanišni tip naselja posidonije nalazi se na oko 1,2 km od zahvata. Na lokaciji zahvata izveden je cjevovod sanitarne odvodnje te se zahvatom neće ispuštati otpadne vode, a oborinske vode će se preko separatora naknadno ispuštati u recipijent (more) stoga se negativan utjecaj planiranog zahvata na kakvoću mora može isključiti. S obzirom na sve navedeno može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na POVS HR3000165 Uvala Slano. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VISA STRUČNA SAVJETNICA



DOSTAVITI:

- Općina Dubrovačko primorje, Trg R. Boškovića 1, Slano (**R!**, s povratnicom)
- Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb